

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 3 месяца 2019 года**



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 3 МЕСЯЦА 2019 ГОДА

За 3 месяца 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 75 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 84, -10,7%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 5, -40%) и 79 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 88, -10,2%).

Отчетный период	3 месяца		+/- абсолютное значение
	2018 год	2019 год	
Количество ДТП	84	75	-9
Количество погибших в ДТП	5	3	-2
Количество раненых	88	79	-9
Тяжесть последствий	5,4%	3,7%	

Всего за 3 месяца 2019 года на территории Московской области произошло 979 учетных ДТП, в которых 130 человек погибли и 1170 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,3%, травмированные 6,8%.

52 дорожные аварии (АППГ – 56, -7,1%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (69% от общего количества ДТП), 23 происшествия (АППГ – 28, -17,9%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (31% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания, следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Дмитров** (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

- **ОГИБДД г.о. Королев** (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- **ОГИБДД г.о. Жуковский** (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- **ОГИБДД г.о. Щелково** (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +100%);

- **14 батальон ДПС** (2019г. – 2 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- **1 батальон ДПС** (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 погибший; +100%);

- **3 батальон ДПС** (2019г. – 2 ДТП, 4 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +100%).

### *Распределение показателей детского*

### *дорожно-транспортного травматизма по месяцам*

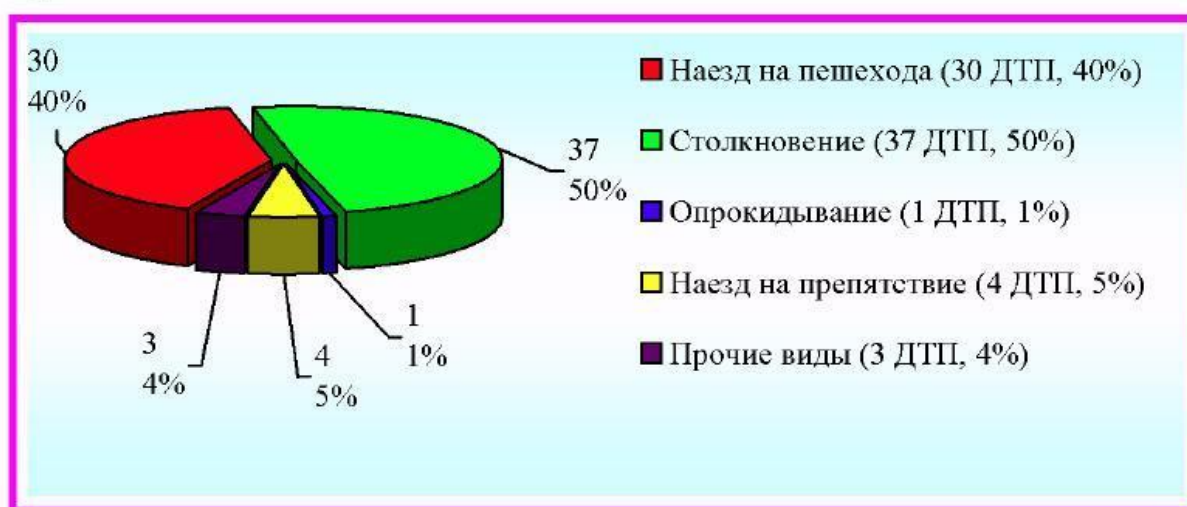
Основные показатели	январь		февраль		март	
	18г	19г	18г	19г	18г	19г
Кол-во ДТП	40	<b>24</b>	17	<b>19</b>	27	<b>32</b>
Кол-во погибших	4	<b>1</b>	0	<b>2</b>	1	<b>0</b>
Кол-во раненых	42	<b>26</b>	18	<b>17</b>	28	<b>36</b>
Тяжесть последствий в %	8,7	<b>3,7</b>	0	<b>10,5</b>	3,5%	<b>0</b>

## *Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети*



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 37 и 30 дорожных аварий соответственно.

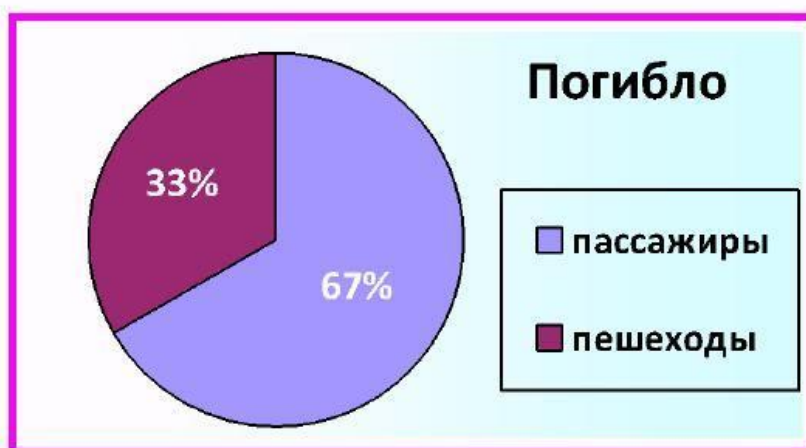
Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



## *Распределение погибших в ДТП детей*

*по основным категориям участников дорожного движения*

За 3 месяца 2019 года на территории Московской области в 3 дорожных авариях погибли 3 (АППГ – 5, -40%) юных участника дорожного движения.



## Пассажиры

2018 год

**В 4-х ДТП погибли 5 детей-пассажиров:**

**4 ребенка перевозились**

**без нарушений ПДД:**

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

**1 ребенок перевозился**

**с нарушением ПДД:**

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет перевозился без использования детского удерживающего устройства.

**Расположение детей в транспортных средствах**

- все дети находились на задних пассажирских сидениях легковых автомобилей.

2019 год

**В 2-х ДТП погибли 2 ребенка-пассажира:**

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет являлся пассажиром квадроцикла, перевозился без использования защитного шлема и спец. экипировки;
- 1 ребенок в возрасте до 7 лет – использование ДУУ не установлено.

**Расположение детей в транспортных средствах**

- 1 ребенок – место расположения в салоне автомобиля не установлено;
- 1 ребенок находился на заднем сидении квадроцикла.

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т. д.).

## Пешеходы

За 2 месяца 2018 года ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов зарегистрировано не было.

В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:

- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).
- ✓ 1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.
- 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.
- в 1 случае в одежде ребенка использовались световозвращающие элементы.

### Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

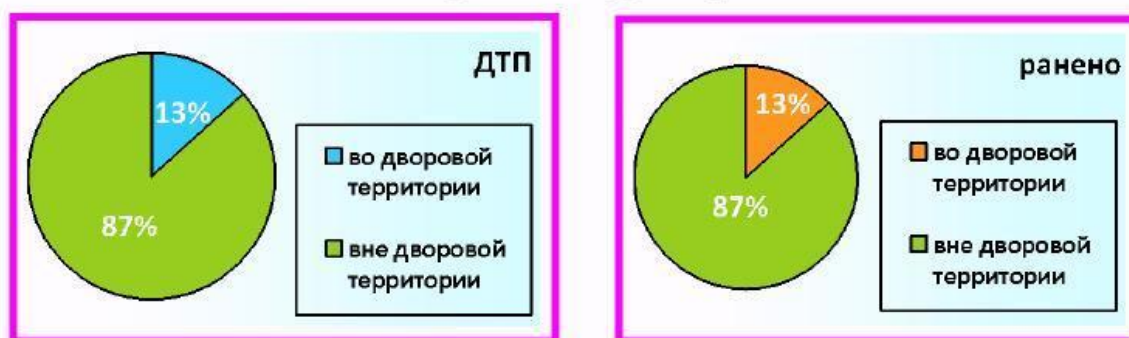


Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей вело, мото транспортных средств.



❖ с участием пешеходов произошло 30 ДТП (АППГ – 30), что составило 40% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 29 получили ранения (АППГ – 33, -12%). 9 ДТП (30%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 24 подростка - дети школьного возраста (80%), 6 – дошкольники. 22 ребенка (73%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 7 (23%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

### *во дворовых территориях*



Во дворовых территориях зарегистрировано 4 ДТП (что составило 13% от общего количества ДТП с участием пешеходов, АППГ – 1 ДТП, +300%), в которых 4 ребенка (АППГ – 1, +300%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 44 ДТП (АППГ – 54, -18,5%), что составило 59% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 49 получили травмы (АППГ – 55, -10,9%). Перевозка 13 юных пассажиров (26%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 0, +100%), что составило 1% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок (АППГ – 0, +100%) получил ранения. В момент ДТП несовершеннолетний находился в сопровождении взрослых, шлем и защитная экипировка не использовалась.

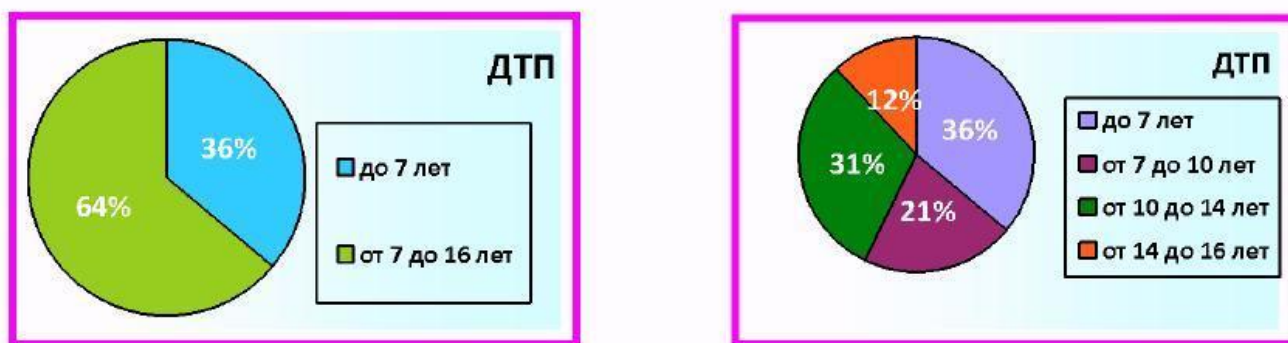
### *Распределение пострадавших в ДТП детей*

#### *по возрастным категориям*

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

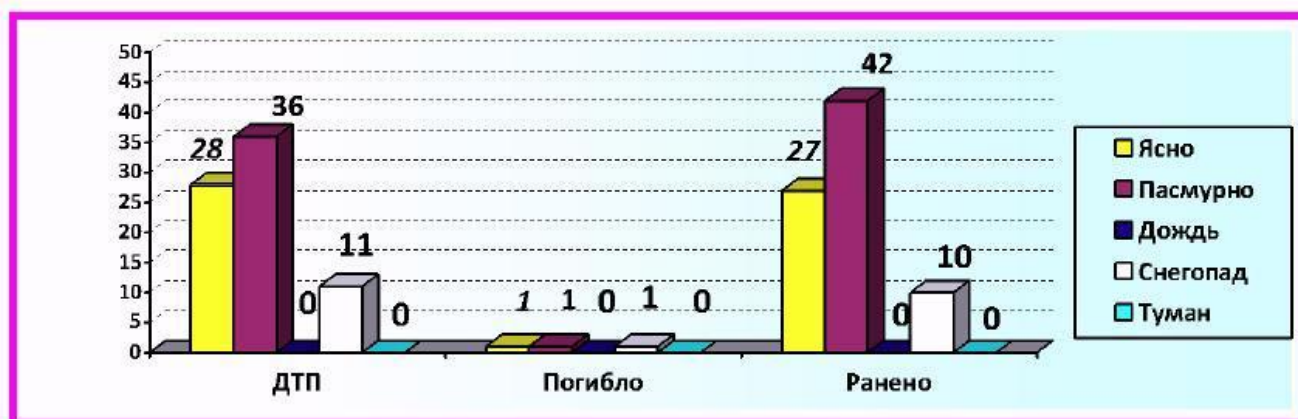
<b>Основные возрастные категории</b>	<b>ДТП</b>	<b>%</b>
дошкольники <i>до 7 лет</i>	27	36
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	16	21
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	23	31
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	9	12
<b>ИТОГО:</b>	<b>75</b>	<b>100</b>

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



64% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***



47 ДТП (63%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП. Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

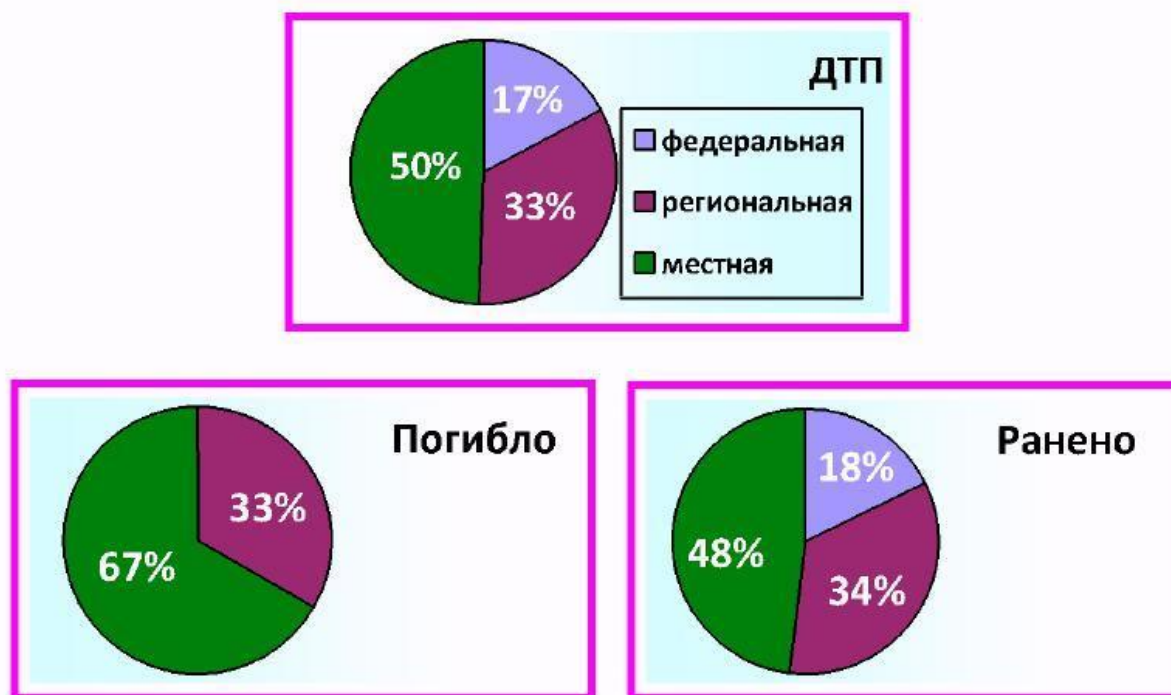


**при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного  
состояния улично-дорожной сети**



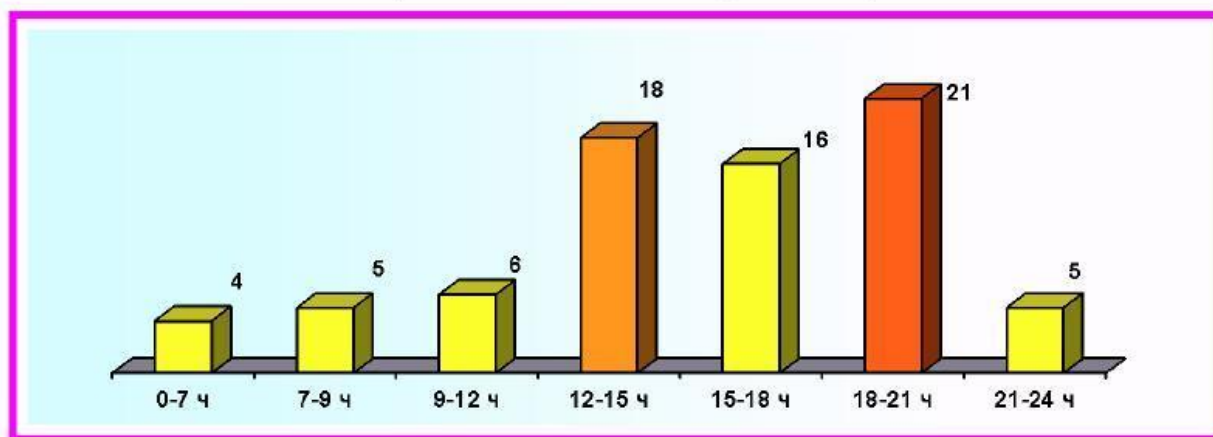
В 36 ДТП (48%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 2 несовершеннолетних погибли и 36 получили ранения.

**Распределение ДТП с участием детей  
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 37 ДТП (50%), 2 погибших (67%), 38 пострадавших (48%); на автодорогах регионального уровня - 25 ДТП (33%), 1 погибший (33%), 27 пострадавших (34%); на дорогах федерального значения – 13 ДТП (17%), 14 пострадавших (18%).

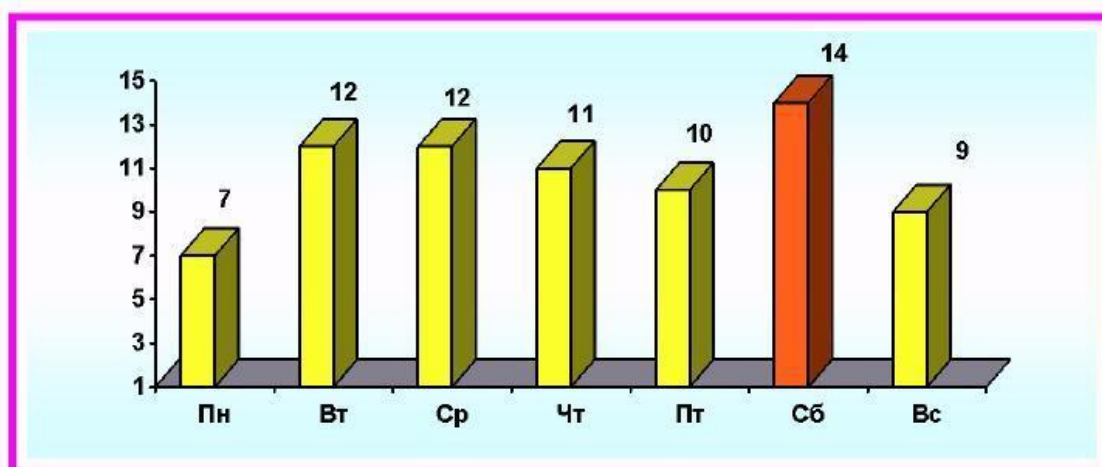
### Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	4	0	4
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	5	0	7
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	6	0	6
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	18	0	19
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	16	1	17
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	21	1	22
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	5	1	4
<b>ВСЕГО:</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>79</b>

73% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (55 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

### Распределение ДТП по дням недели



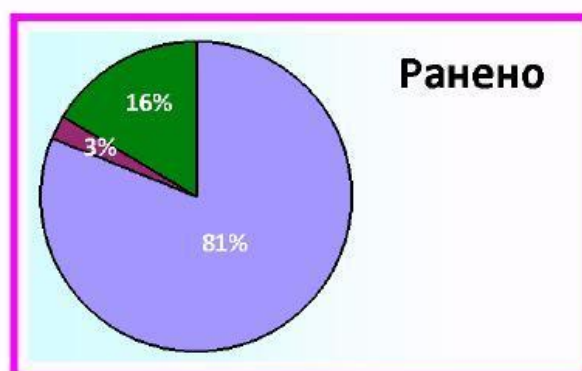
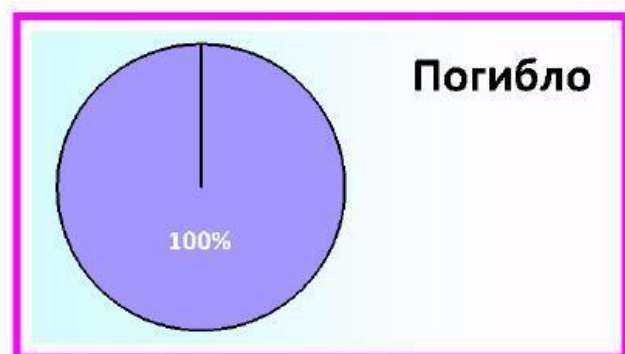
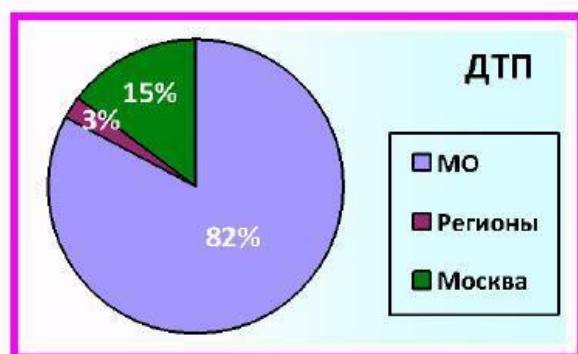
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	7	0	9
Вторник	12	1	11
Среда	12	1	11
Четверг	11	0	11
Пятница	10	0	14
Суббота	14	1	13
Воскресенье	9	0	10
<b>ВСЕГО:</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>79</b>

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем с точки зрения возникновения ДТП с участием детей за отчетный период является суббота (14 ДТП, 19%).

### *Распределение детей в зависимости от места жительства*

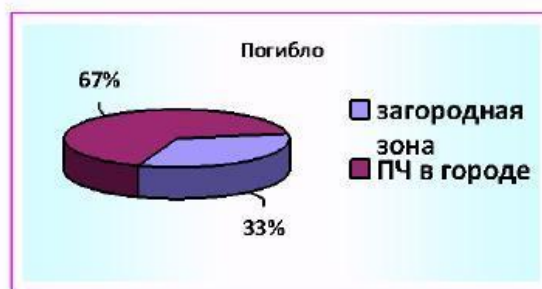
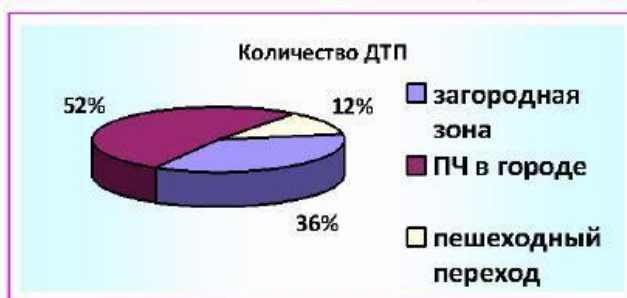
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	62	82	3	100	64	81
г. Москва	11	15	0	0	13	16
Иные регионы	2	3	0	0	2	3

**Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП**



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

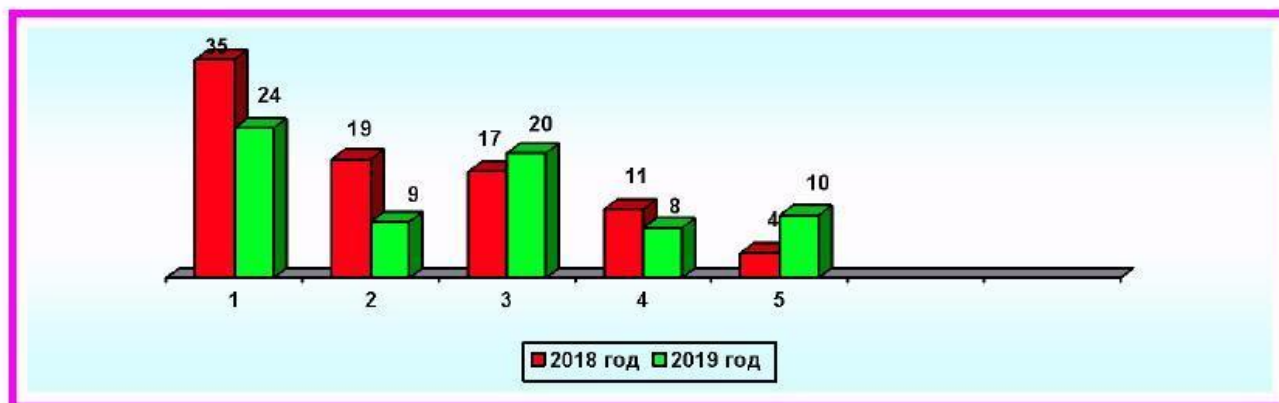
- 27 (36%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 1 (33%) погиб, 31 (39%) получил ранения;
- 39 (52%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (67%) погибли, 39 (50%) получили ранения;
- 9 (12%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 9 (11%) получили ранения.

**Анализ ДТП, произошедших по вине детей**

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 12 ДТП (АППГ – 9, +33%), что составляет 16% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 12 детей получили ранения (АППГ – 9, +33%). 8 ДТП (67%) связаны с переходом проезжей части в неустановленном месте.

## *ДТП по вине водителей транспортных средств*

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 71 ДТП (АППГ – 84, -16%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 5, -40%) и 76 получили различные травмы (АППГ – 88, -14%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **24 нарушения;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **9 нарушений;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **20 нарушений;**
4. выезд на полосу встречного движения – **8 нарушений;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **10 нарушений.**

### **по линии пропаганды БДД за 3 месяца 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 3 месяца 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 9 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 998 статей выпущено в печатных СМИ, 1056 информации озвучено на радиостанциях, 1114 сюжетов показано на телевидении, 5744 материала размещено в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет) на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 129 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 2848 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 3368 - с учащимися учреждений общего, 183 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 212 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 1270 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 783 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области